

Lesparre

Un tour du monde avec le voilier Biodyssey

SAINT-CHRISTOLY-MÉDOC Étienne Forest, vice-champion d'Europe d'hobie cat 16, prépare un tour du monde écoresponsable

Un tour du monde à la voile pas comme les autres, pour tester durant trois ans l'ensemble des nouveautés technologiques et des écoréflexes en mer comme sur terre. Voilà l'idée d'Étienne Forest, vice-champion d'Europe de hobie cat 16. Ce dernier désire démontrer aux plaisanciers que leurs voiliers actuels peuvent être modifiés pour dépenser le moins de carburant possible, même en mode loisir (un moteur hors bord de 5CV pollue comme 65 voitures). Pour ce faire, il rachète des particuliers un voilier de 14,25 mètres, qui a déjà fait un tour du monde en trois ans avec une consommation 800 litres de carburant. Il entend bien prouver que sur un tour du monde on peut se contenter de 20 litres de gasoil, un vrai challenge.

Naviguer durable

Étienne Forest souhaite produire son électricité par le soleil, le vent, l'eau et la différence de pression et mettre en avant les « low-technologies » découvertes lors de ses escales. Son credo : naviguer durable par le quotidien de l'équipage, les habits, les repas, le tri, les gestes d'économie, le choix des escales et plus largement, communiquer vers les plaisanciers et le public mais aussi aider les scientifiques par des analyses, prélèvements, mesures et tests. Pour ce faire, il s'entoure de professionnels, de partenaires techniques qui seront majoritairement gi-



Des essais réussis pour l'éolienne volante (portable et qui tient dans un sac à dos). PHOTO PNC

rondins comme Nadège de Atataye (originaire de Bruges), qui produit des ceintures en pneu recyclé, Ti-phaine de Koovee (de Saint-Aubin-de-Médoc) qui travaille sur des couverts à manger, Dominique Rochier, cofondateur de Kitewinder (à Martillac) qui explore les éoliennes volantes.

Ces dernières pèsent 5 kg et se logent dans un sac à dos, se déploient en 10 minutes pour permettre de chercher les vents d'altitude et produire une centaine de watts en continu (leur commercialisation sera effective en 2019). Jean-Laurent Sudrie (de Saint-Christoly-Médoc), de la société Hydrogena, travaille, pour sa part, dans son laboratoire modulaire sur des expériences à partir de l'eau et de la fusion à froid. Il a inventé un kit de survie en milieu hostile pour rendre des eaux usées potables ou pour désensaler l'eau de mer. Il travaille déjà pour des compagnies aériennes et l'armée. Parmi les skippers, Hector Mossant, Pascal Quintin (trois Rou-

SON PARCOURS

Étienne Forest est actuellement président de l'association Promotion région nature (depuis 1997). Il fut aussi skipper de course, initiateur et gestionnaire des multicoques de Lalou Roucayrol et Pascal Quintin pour les Routes du rhum en 1990, 1998, 2002 et 2006, ainsi que de Pierre Antoine sur le trimaran « Friends and lovers », en 2002. Il est aussi le créateur d'une

exposition pour l'Ademe sur les énergies nouvelles et renouvelables, le développeur d'un jeu de cartes sur le tri sélectif. Il fut lauréat de la Fondation Nicolas-Hulot et de la Fondation ELF. Aujourd'hui, il est le gérant d'un restaurant associatif à Saint-Christoly-Médoc. Son amour pour la nature est intact et bien d'autres idées fourmillent déjà dans sa tête.

tes du rhum, trois Québec Saint-Malo, et un La Baule-Dakar à son actif) et Jean-Louis Rabier, qui a connu de multiples voyages en Atlantique et Pacifique. Beaucoup d'autres participeront aussi à cette belle aventure : chefs cuisiniers, médias, viticulteurs... Le chef coordinateur de l'aventure n'est autre que le fils d'Étienne Forest, Hervé, qui a récem-

ment été victime d'un grave accident de la circulation et qui, de son lit d'hôpital, œuvre à une parfaite synchronisation.

Pascal Moinet Cordonnier

Pour participer à l'aventure, devenir sponsor d'Étienne Forest, tél. 07 81 45 95 96. Courriel : etienne.forest@free.fr